

• **Le nouveau réseau des cars Air France** exploité par Aerolis, une filiale commune de Keolis et d'Air France, a été lancé le 6 septembre. Principale modification, les fusions des lignes 1 (Orly-Montparnasse) et 1 bis (Orly, Montparnasse-Etoile) permet ainsi de renforcer l'offre de transport de l'unique ligne reliant l'aéroport d'Orly à la Place de l'Etoile. La fréquence s'en trouve augmentée, avec un car toutes les 20 minutes, de 6h00 à 23h20, 7 jours sur 7. Chaque année, les cars Air France parcourent 4.5 millions de kilomètres et transportent 2.5 millions de voyageurs à raison de 350 rotations par jour.

• **La second édition d'Autocar expo** organisée par un collectif de dix constructeurs d'autocars aura lieu à Nice du 20 au 23 octobre prochain. 70 exposants seront présents sur 17 000 m<sup>2</sup> constructeurs, carrossiers, motoristes, équipementiers, prestataires de services, etc.). Les organisateurs attendent plus de 5000 visiteurs.

• **<http://www.vadrouille-covoiturage.com/>** est un nouveau service de covoiturage longue distance (pour les voyages, vacances, week-ends) qui permet aux passagers de réserver et d'acheter leurs places directement en ligne dans la voiture des conducteurs ayant proposé des trajets sur le site.

## Le paiement sans contact apprécié par les Français

Un sondage réalisé par Enov Research à propos du paiement par téléphone sans contact mis en place à Nice au début de l'été montre que plus de 6 Français sur 10 trouvent utile ce nouveau service, dont près d'un quart l'estime même «très utile». Les plus

convaincus sont, sans surprise, les moins de 35 ans et les étudiants. En revanche, cette nouvelle technologie ne fait pas l'unanimité auprès des 60 ans et plus, près de la moitié d'entre eux n'en voyant pas l'intérêt. Les habitants de la région parisienne et de l'ouest

parisien (72% en moyenne) ainsi que les utilisateurs de transports en commun (urbains ou ferrés) sont également davantage intéressés par ce nouveau système (75%). Parmi les différents services sans contact, l'information fournie aux voyageurs est jugée la plus utile, notamment quand il s'agit de systèmes d'alerte en temps réel. Le paiement sans contact est également jugé plutôt utile à partir du moment où il s'agit de ticket ou d'abonnement de transport, que l'on peut également valider directement via son téléphone mobile. Faire de petits achats dans les commerces de la ville en payant directement avec son portable recueille moins d'avis favorables.



## 15 septembre : la Journée du transport public

La 4<sup>ème</sup> édition de la Journée du transport public aura lieu le mercredi 15 septembre 2010, en ouverture de la Semaine de la mobilité et de la sécurité routière. Cette année, tous les réseaux pourront faire leur Journée puisque les conditions de participation sont élargies. Cette année, 180 réseaux de transport urbains, départementaux et régionaux participent à cette Journée du transport public placée sous le signe de la mobilité durable. Pour promouvoir cette journée, un spot radio sera diffusé du samedi 11 au mercredi 15 septembre sur France Inter, France Info, France Bleu, et tout le

réseau des radios indépendantes de France : «(Voix de femme) Ben, je l'ai laissée au garage. Le temps d'un dernier café, je serai à l'heure au bureau. Et puis ce soir un dîner tous ensemble, sympa. Ah, j'irais directement, c'est plus simple. Par les temps qui courent, circuler moins cher, sans pollution, c'est pas mal. Il est où mon bouquin ? (Voix d'homme) Le 15 septembre, laissez-vous écotransporter, c'est la Journée du transport public. Pour connaître les réseaux participants, rendez-vous sur [journéedutransportpublic.fr](http://journéedutransportpublic.fr). Un événement de la Semaine de la mobilité».

### ÇA C'EST PASSÉ CET ÉTÉ...

• **Le contrat liant la SNCF à l'Etat** pour définir les conditions d'exploitation des lignes interrégionales (Teoz, Lunéa, Intercités) rebaptisées «trains d'aménagement du territoire» est attendu pour la fin septembre, indique une dépêche AFP du 30 juillet.

• **Le 12 août, la commission européenne** a autorisé le projet de rachat d'Arriva par la Deutsche Bahn. Un feu vert assorti de l'engagement pour l'opérateur allemand de céder l'ensemble des filiales d'Arriva en Allemagne.